



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-6-80/2025-02
12. децембар 2025. године
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Веа: Захтев бр. ROP-MSGI-37451-LOC-1-HPAP-23/2025

Предмет: Издавање локацијских услова за спољно уређење обалоутврде на десној обали реке Саве од km 2+760,20 до km 3+370

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број ROP-MSGI-37451-LOC-1-HPAP-23/2025 којим се тражи достављање локацијских услова за спољно уређење обалоутврде на десној обали реке Саве од km 2+760,20 до km 3+370.

Увидом у достављену документацију – идејно решење констатовано је да се радови неће изводити на водном огледалу и у пловном путу те Лучка капетанија Београд обавештава да нема посебних услова за изградњу објеката за спољно уређење обалоутврде на десној обали реке Саве од km 2+760,20 до km 3+370.

Имајући у виду да је предвиђена израда насипа и подизање коте обалоутврде на ниво којим се обезбеђује заштита обале од великих вода, а уколико се радови буду изводили са воде, Лучка капетанија Београд препоручује да се даљом пројектном и техничком документацијом за извођење радова на изградњи обалоутврде извођач радова придржава следећих услова који доприносе безбедности пловидбе а у сврху заштите људских живота, животне средине и материјалних добара и то:

1. У току извођења радова, пловидба треба да буде омогућена и дозвољена у дневним и ноћним условима свим моторним пловилима и саставима.
2. Да се одреде минимални габарити пловног пута прописани за класу VIс европске мреже унутрашњих пловних путева, а ради издавања САОПШТЕЊА БРОДАРСТВУ којим ће се уредити пловидба у ширем сектору извођења радова,
3. Да се, уколико буде предвиђено, одреди локација привременог градилишта тј. привременог пристаништа за пловне објекте који ће бити ангажовани на извођењу радова,

4. Да сви пловни објекти који би евентуално били ангажовани за потребе изградње обалоутврде, буду технички исправни, уредно регистровани и прописно обележени,
5. Извођач радова је дужан да из састава евентуално ангажованих пловила одреди дежурно пловило и обучену посаду који ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења 24 часа на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја са циљем повременог обавештавања учесника у пловидби о условима и режиму пловидбе у сектору извођења радова,
6. Да сви пловни објекти који би били евентуално ангажовани буду под перманентним стручним надзором и да имају посаду са потребним уверењима и овлашћењима за наутичке послове које обављају на пловним објектима,
7. Евентуална пловидба и маневри пловила, је у приоритету у односу на све остале учеснике у пловидби а заповедник је дужан да сваки маневар и пловидбу најави на каналу 16. VHF бродске радио станице и прописаним звучним сигнаlima,
8. Пре отпочињања и извођења радова извођач радова је дужан да изрши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати безбедну пловидбу учесника у пловидби, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства употребљавају и постављају у пловном путу или његовој непосредној близини на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота,
9. Да се пре евентуалног отпочињања радова на води изврши прописно обележавање са основним знацима за регулисање пловидбе а у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр 96/14)
10. Да се у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појаве магле и јаког ветра – брзина изнад 15 m/s), неповољног хидролошког стања и неповољног стања леда на сектору пловидбе одмах обуставе активности на пловном путу, попречном транспорту и претовару и
11. Извођач радова је дужан да благовремено, а најкасније 15 дана пре почетка извођења радова, почетак извођења радова пријави надлежној лучкој капетанији. О свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова као и уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу као и непоштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, извођач радова је дужан да одмах извести надлежну лучку капетанију.

Шеф Лучке капетаније Београд
Владимир Биљић

Доставити:

- Подносиоцу предлога,
- Архиви